

Door het kiezen voor een basisconstructie wordt veel tijd bespaard. In CROW publicatie 220 is een systeem opgenomen, dat is gebaseerd op wegtype en gebruiksfunctie, de zogenaamde 'basiswegen'. De basisconstructies in tabel 1 worden gekenmerkt door:

- het wegtype in relatie tot de gebruiksfunctie;
- de betonstrook- en rijstrookbreedte tussen de markeringen;
- het aantal zware voertuigen per rijbaan onderverdeeld naar de rijstroken;
- de verwachte maximum aslast.

Tabel 1 Kenmerken basisconstructies voor wegen volgens de categorie-indeling voor wegbeheer

Wegtype 'Weg- beheer'	Gebruiksfunctie basisweg	Breedte beton- strook  (m)	Breedte rijstrook voor zwaar verkeer  (m)	Zwaar verkeer weg doorsnede  (aantal per etmaal)	Zwaar verkeer op de rechtterijst rook per rijrichting (aantal per etmaal)	Maxi- male aslast  (kN)
1, 2	Autosnelweg, zwaar belast (2x2)	4,35	3,65	ca. 17.000	ca. 7.800	210
1, 2	Autosnelweg, normaal belast (2x2)	4,35	3,65	ca. 8.500	ca. 4000	210
2	Provinciale weg, Ronde > 50 m	3,75	3,25	ca. 2500	ca. 1.250	210
2	Provinciale weg 'Duurzaam Veilig'	3,80	2,75	ca. 2500	ca. 1.225	210
3	Waterschapsweg (druk)	3,50	3,35	ca. 1000	ca. 500	170
3	Busbaan (2-richtingen)	3,35	2,90	ca. 800	ca. 400	110
4,5	Buurtontsluitingsweg, Ronde < 50 m	3,25	3,25	ca 680	ca 340	170
4,5	Bijv. landbouwweg (plattelandsweg)	3,50	3,35	ca 32	ca 16	150
6,7	Bijv. vrijliggend fietspad	1,50 - 2,00	4,50	geen	geen	30

Opmerkingen:

- Zwaar verkeer is gedefinieerd als voertuigen met aslasten groter dan 20 kN.
- Verkeersgegevens hebben betrekking op de totale rijbaan.