

Gemeente Tholen neemt eerste landbouwroute in Nederland in gebruik

*Opdrachtgever: Provincie Zeeland
Aannemer: Roos Groep, Bladel
Uitvoering: September 2012*

De aanleg van de route maakt deel uit van de ontwikkeling van het kwaliteitsnet voor het landbouwverkeer in Zeeland. Het doel is het landbouwverkeer in Zeeland vlot en veilig af te wikkelen. Hierin werken de overheden en de landbouworganisaties nauw samen. Uitgangspunt is om landbouwverkeer zoveel mogelijk van fietsers en voetgangers te scheiden. Een gelijksoortige route voor landbouwverkeer is in Nederland nog niet eerder aangelegd. Tholen heeft dus een primeur.



De betonweg is uitsluitend bedoeld voor landbouwverkeer en weert de zware voertuigen uit de dorpskern. De landbouwroute leidt het verkeer om de kern van Tholen heen en loopt vanaf de verkeerslichten Nieuwe Postweg/Stenen Kruis via het bedrijventerrein Welgelegen naar de Thoolse Brug. Deze brug vormt de verbinding met West Brabant. Behalve een kortere omrijdtijd voor de landbouwsector, verbetert de route de verkeersveiligheid in de kern en de leefbaarheid voor de inwoners.

Betonnen rijloper

De landbouwroute heeft een lengte van 4,5 km, is 6 m breed en heeft een betonnen rijloper van 3,60 meter. Aan beide zijden is de rijloper voorzien van 1,20 m doorgroeisteen. Aan het begin en einde is de landbouwroute voorzien van agressieve doorgroeisteen. Daarmee worden overige verkeersdeelnemers, ondanks het verbod, ontmoedigd van de route gebruik te maken. Bovendien worden er aan het begin en einde van de twee wegvakken roosters aangebracht die verhinderen dat fietsers de route gebruiken.

Europees fonds

De kosten van dit project bedragen 1,2 miljoen euro. Het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling draagt voor 50 procent bij in de kosten. In Zeeland zijn meer dan honderd knelpunten geconstateerd, waar de doorstroming van het verkeer wordt belemmerd of waar de veiligheid in het geding is. Van alle knelpunten zijn er 45 benoemd die de komende tien jaar worden aangepakt. Het knelpunt in Tholen is aangemerkt als hoogste prioriteit en is daarom als eerste aangepakt.