

Nieuwe buslus in de Uithof

Om bussen makkelijker te laten keren en meer opstelplaatsen te creëren, heeft de gemeente Utrecht de bestaande buslus en busbaan in de Uithof heringericht.

Het nieuwe ontwerp van ingenieursbureau Movares, bestaat uit een doorgaande busbaan met daaraan gekoppeld een buslus. De keervoorziening beschikt over opstelplaatsen voor bussen die tijdelijk uit dienst zijn. Naast de busbaan is tevens een busperron aangelegd waar gewone bussen, gelede bussen (met enkele harmonica) en dubbelgelede bussen (met dubbele harmonica) zich kunnen opstellen.



Vloerdikte 300 mm

Omdat de betonverharding in de toekomst ook dienst moet doen als onderbaan voor de tramverbinding, is gekozen voor een dikte van 300 mm. De doorgaande busbaan is grotendeels ontworpen als een ongewapende betonverharding. Alleen de baanvlakken met een afwijkende vorm zijn gewapend. De breedte van de busbaan is aan de zuidzijde ongeveer 12 m en aan de westzijde 19 m.

De buslus is in zijn geheel gewapend zonder dwarsvoegen, en is gestort op een dunne laag asfalt van 60 mm dik. De gekozen constructie zorgt voor een minimale hechting met het beton waarbij in dwarsrichting door de krimp een fijnmazig scheurenpatroon met een kleine (acceptabele) scheurwijdte ontstaat. De fundering van de doorgaande busbaan bestaat uit aanvulzand en een laag menggranulaat 0/31,5 mm met een dikte van 250 mm. Om de 4 m is de betonverharding voorzien van krimpdwarsvoegen. In de langsricting zijn twee krimplangsvoegen en één constructielangsvoeg in het midden aangebracht. Hierdoor ontstaat een mooie verdeling en 'plaatgrootte'. Tussen de busbaan en de lus zijn ook constructievoegen aangebracht. De buslus



zelf is in de lengterichting van zaagsneden voorzien om een gecontroleerde scheurvorming te laten ontstaan. Onder de open constructievoeg tussen baan en lus is een steunplaat met glijfolie aangebracht. De glijfolie voorkomt hechting met de steunplaat zodat bewegingen tussen de plaatdelen opgevangen kunnen worden.

Afwateringsbuizen

De betonverharding van de doorgaande busbaan is voorzien van afwateringsbuizen naar de onderzijde van de verharding ten behoeve van de toekomstige afwatering van de spoorconstructie voor de tram.

Op enkele stukken na is het grootste gedeelte van de betonverharding met een Rolling Finisher gedaan. Deze machine kan het beton in wisselende breedtes aanbrengen. De gebruikte kwaliteit van het beton is sterkteklasse C35/45. De busbaan en buslus zijn op 16 mei 2013 in gebruik genomen.

Artikel BetonInfra Nieuwsbrief 2013