



De wensen van (nieuwe) gebruikers

- ✓ Fietsberaad algemeen
- ✓ Ontwikkelingen
- ✓ Kenmerken van de fietsers
- ✓ Nieuwe gebruiker



Doelstelling

- ✓ **Ontwikkeling, verspreiding** en **uitwisseling** van praktijkgerichte kennis.
- ✓ Meer nadruk op **agenderen** en **inspireren**.
- ✓ **Uitgangspunt:** kennisbehoefte van medewerkers, bestuurders en volksvertegenwoordigers van decentrale overheden.
- ✓ Moet bijdragen aan doelstellingen **Nota Mobiliteit:**
 - **Gebruik van de fiets** (hoofdvervoermiddel en keten);
 - Het terugdringen van **fietsendiefstal**;
 - De reductie van het aantal **verkeersslachtoffers**.



Leden:



Victor Molkenboer, voorzitter
Burgemeester Leerdam



Medewerkers van gemeenten



Medewerkers van
regionale
overheden

NS, V&W, Fietsersbond,
CROW, Adviesbureaus



Activiteiten Fietsberaad

1-ste spoor met continue activiteiten:

Brede doelgroep, grote diversiteit, actueel.

Website, Nieuwsbrief, Fietsverkeer, Bijeenkomsten,
Vraagbaak, Meedenken, adviseren



2-de spoor impuls aan vernieuwing

Eigen onderzoeken en pilots

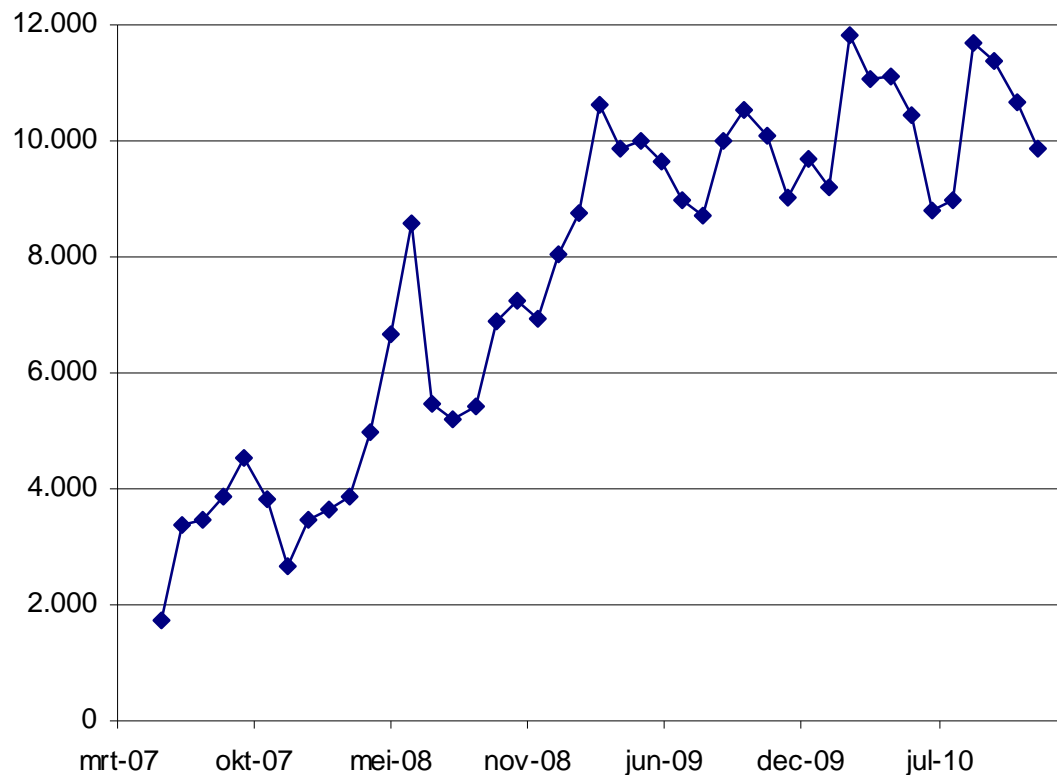


Extra spoor: Internationale kennisuitwisseling

1-ste spoor:

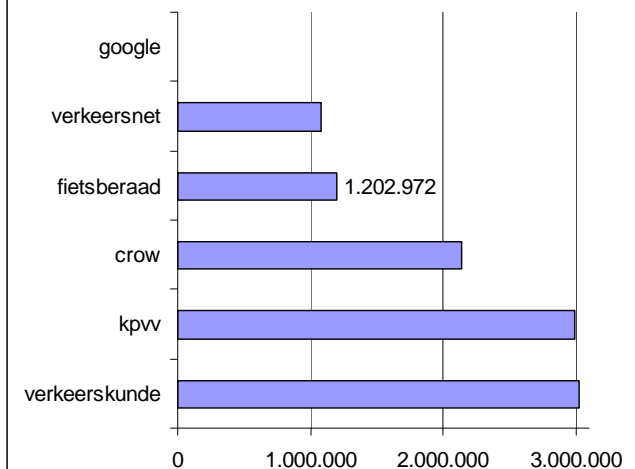
Website = het hart

Unieke bezoekers/maand www.fietsberaad.nl



- 2.600 kennisitems
- Circa 800.000 views/jaar
- Circa 30% internationaal

Alexa Traffic Rank



2-de spoor

Recente onderzoeken en pilots



Publicatie 12: Ontwikkelingen van het fietsgebruik in het voor- en natransport van de trein

Fietsparkeertool

Fietsparkeerbehoefte berekenen en telgegevens invoeren (beta-versie)
Vul svp zo veel mogelijk velden in. Geen verplichte velden

Gegevens Functie

Kies de functie

Kies het type

Kies de locatie

Kies de eenheid

Geef de grootte



Publicaties 11a, b, c over invloed vergrijzing en toename aan allochtonen op fietsgebruik.



Publicatie 18, gevoeligheidsanalyse effecten fietsbeleid



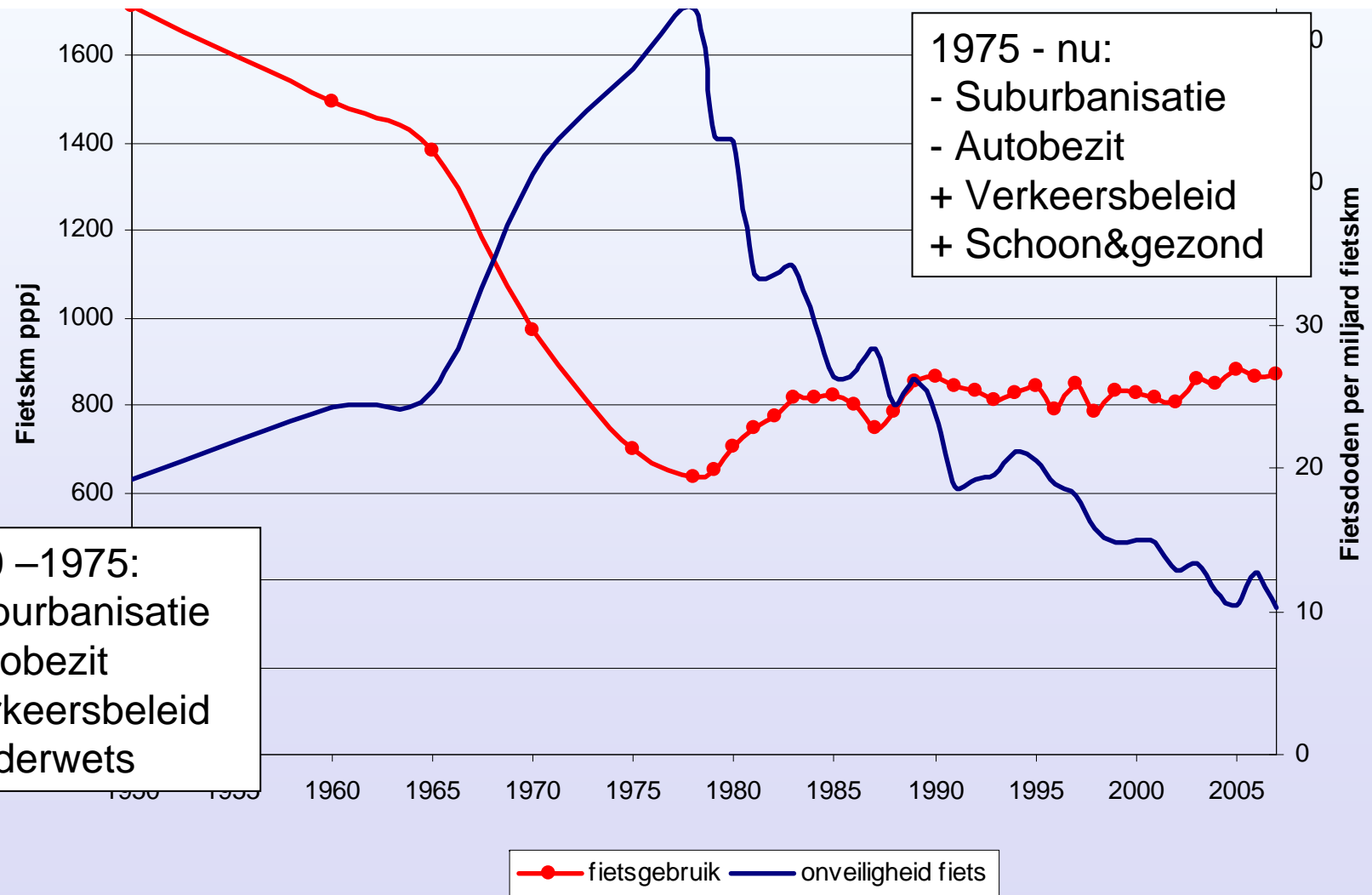
Publicatie 16: Fietspad of parallelweg

2-de spoor

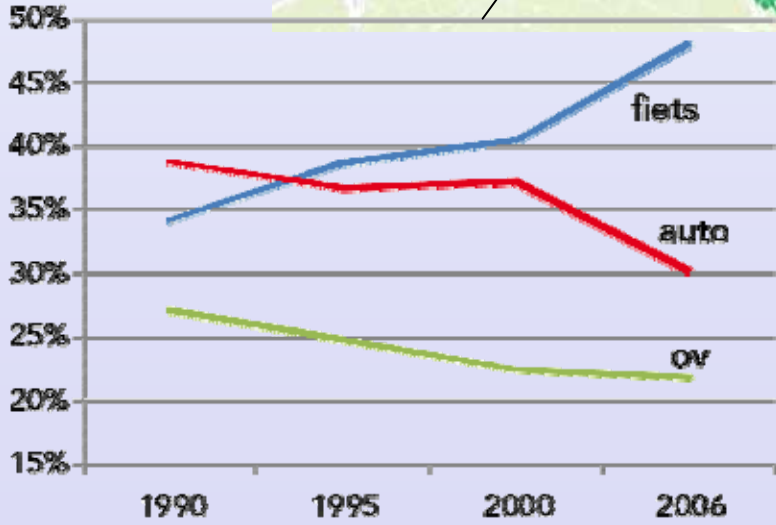
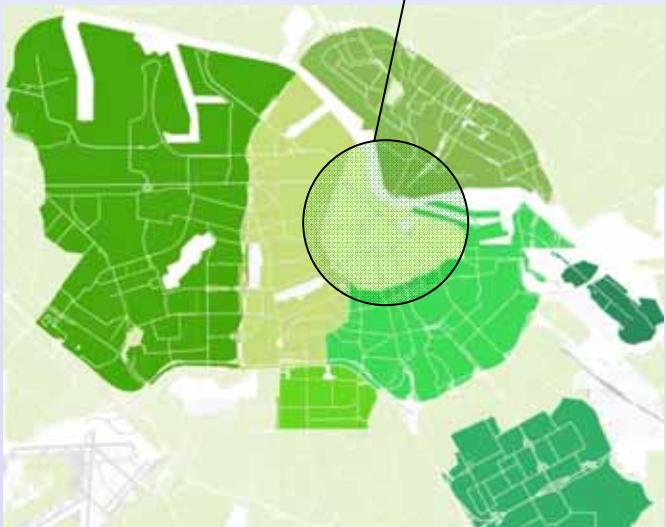
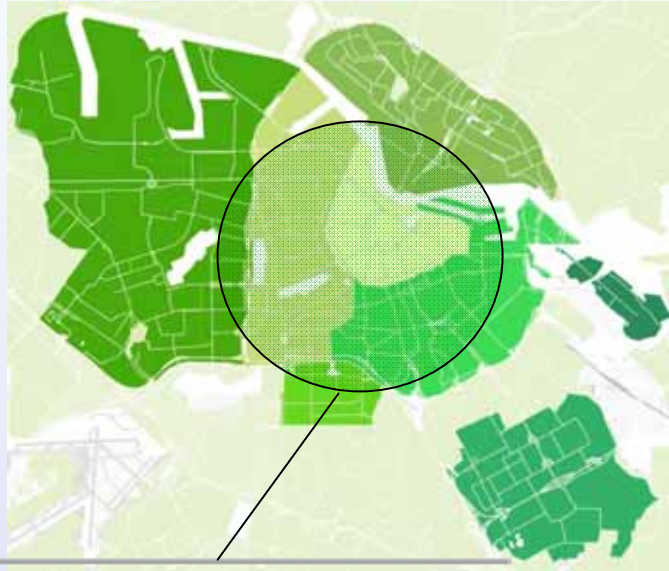
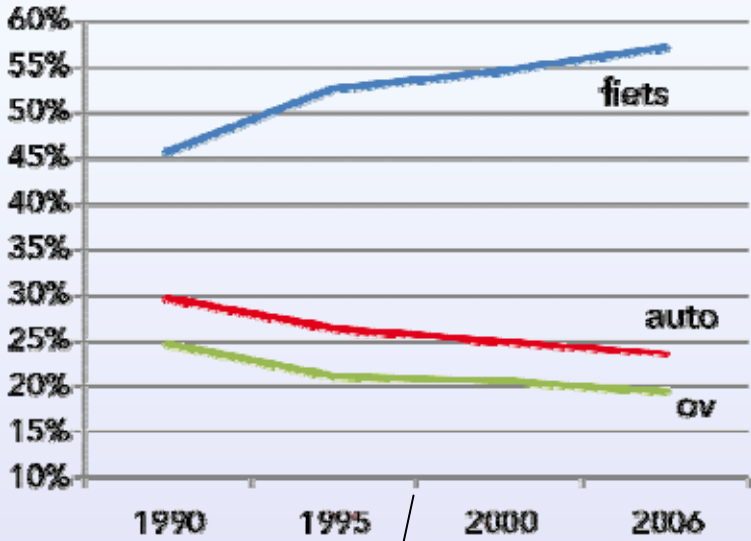
Plannen voor 2011

- Verspreiding en toepassing kennis ongevallen (enkelvoudig, oversteeek, dode hoek)
- Toepassing marketinginstrumenten
- Analyse ontwikkelingen fietsgebruik *)
- Veilige vormgeving voorrang fiets *)
- Kansen en bedreigingen elektrische fiets *)
- Fietsparkeren bij OV-haltes (uitloop)

Ontwikkeling fietsgebruik en veiligheid

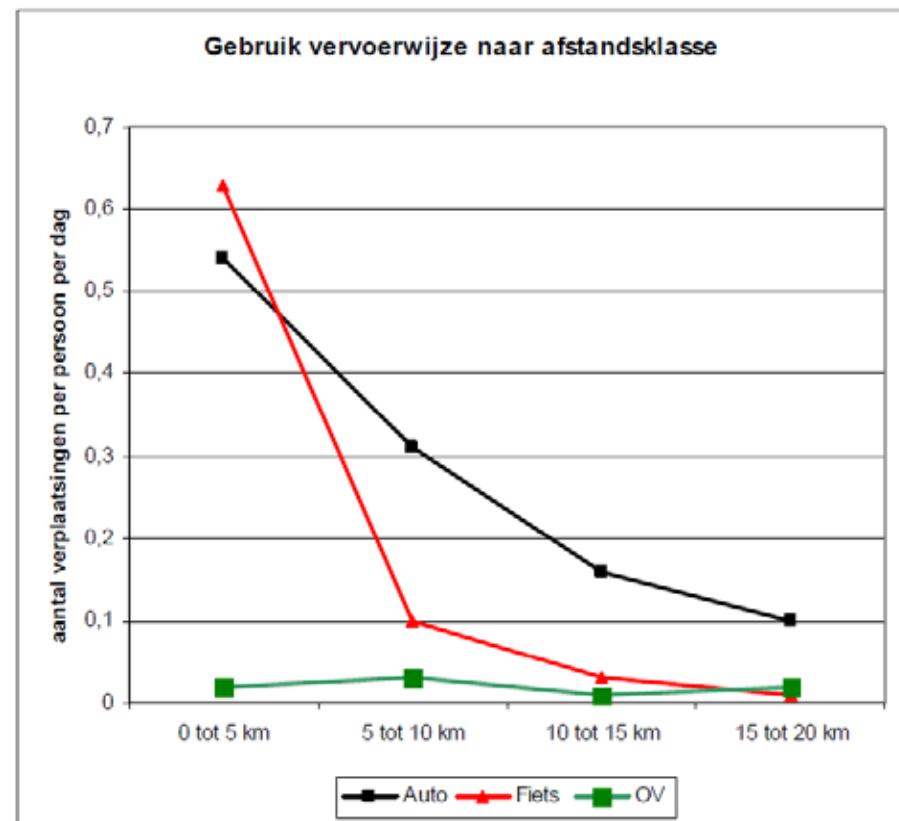
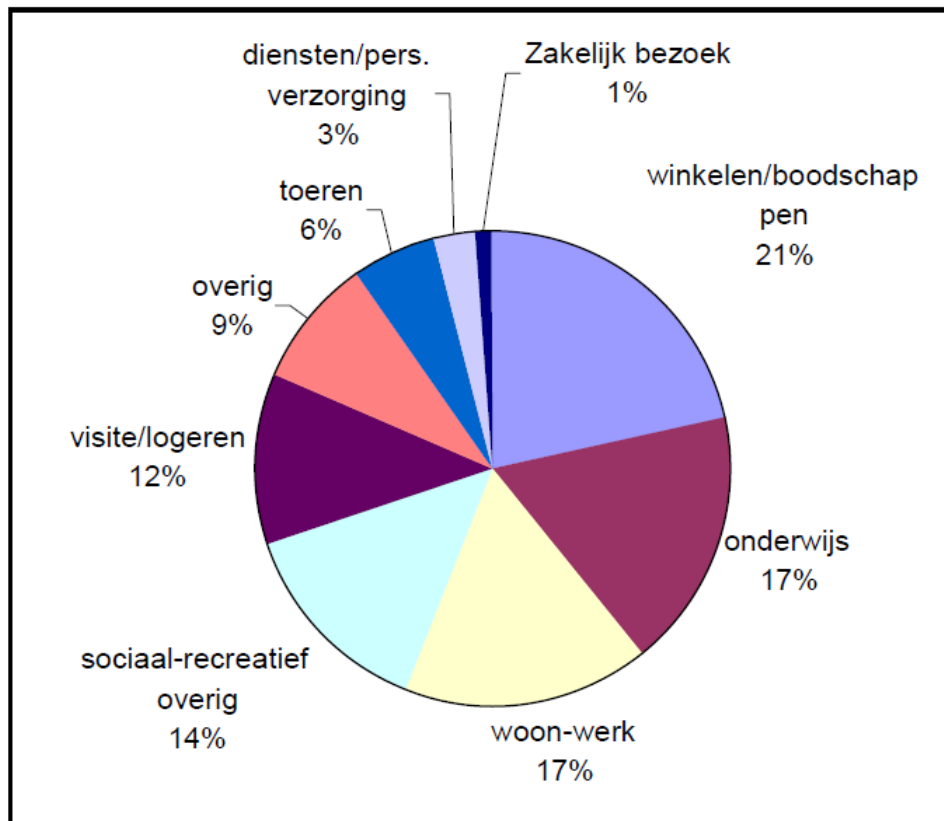


Ontwikkelingen Amsterdam



Nog wat cijfers over gebruik

Figuur 1 – Fietsverplaatsingen naar motief



Kenmerken van traditionele fietser

- Op spierkracht -> zuinig met energie
- Evenwichtsvoertuig
- Geen kreukelzone
- Nauwelijks vering
- In de open lucht
- Sociaal wezen
- Kan niet alles tegelijk



Nieuwe gebruikers, nieuwe eisen (1)

Het gebruik verandert steeds (een beetje)

- Jaren 50 was het echt druk
- Jaren 70 veel brommers
- Jaren 70 tm nu: racefietsers
- Jaren 90 skeelers en ligfietsers
- Jaren 90 sparta-met wordt snorfiets
- Jaren 90 brommers op de rijbaan



Sinds jaren 70 steeds meer fietspaden

Nieuwe gebruikers, actueel

- Bakfiets (breed, langzaam)
- Elektrische fiets (sneller, verder)
- Snor-scooter (makelaar)
- Fietstersfiles (in steden)
- OUDEREN (hogere eisen over de hele linie)

Nieuwe eisen

- Extra breedte is vaak een oplossing
- Houd de snelheid in de hand (ca 20 km/uur)
 - Snorfiets verbieden,
 - Handhaving elektrische fiets
- Verdunnen van fietsersstromen
- Doorstroming verbeteren (capaciteit)
- Ouderen vergen meer (oa enkelvoudige ongevallen)
 - Minder complexiteit
 - Robuust ontwerp
 - Zichtbaarheid, voorspelbaarheid
 - Stoepranden, bermen, gladheidsbestrijding, paaltjes, obstakels



FIETS  BERAAD

FIETS  BERAAD



FIETS BERAAD



FIETS  BERAAD

