

# Ruimte voor de Fiets

## Oplossingen voor een systeemsprong

Folkert Piersma  
14 januari 2011



## Te behandelen:

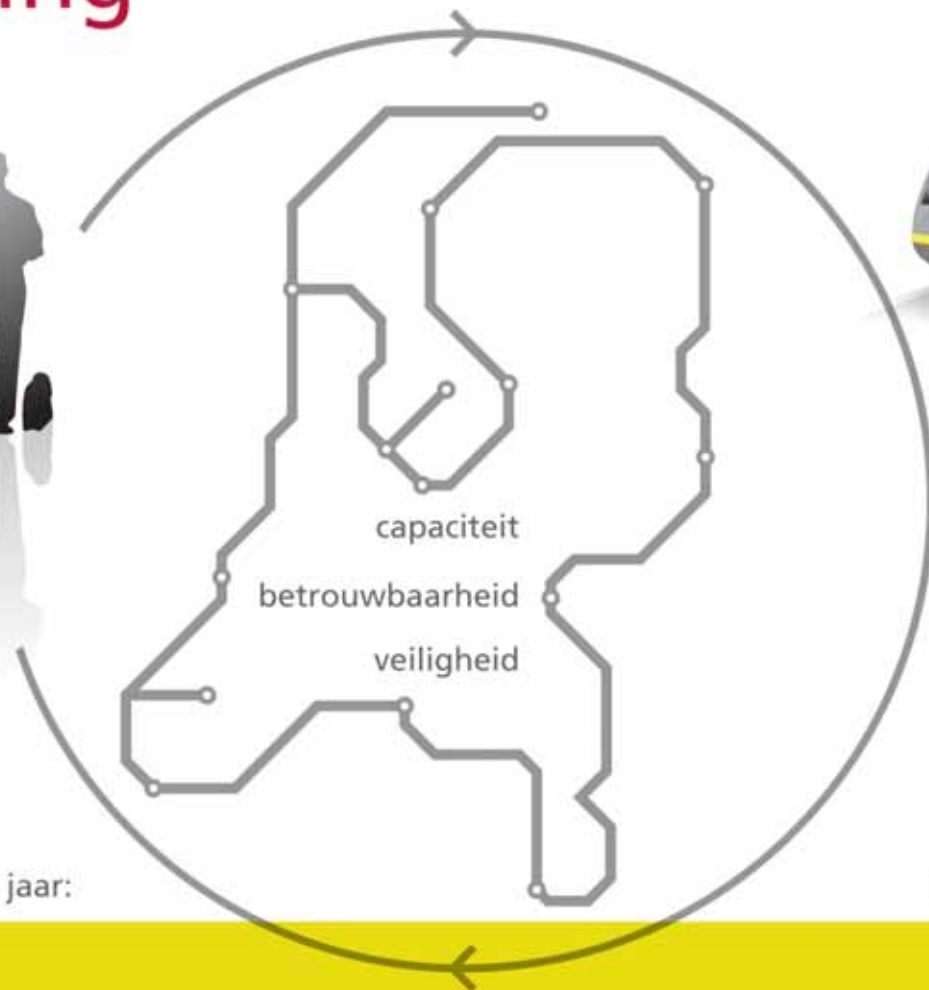
- ProRail algemeen en met name Stations
- Ruimte voor de Fiets
- Cases
- Graag in gesprek

# Beweging

24 uur per dag / 7 dagen per week / 365 dagen per jaar



**1.200.000**  
passagiers per dag



**6.000**  
treinen per dag



**100.000**  
ton goederen per dag

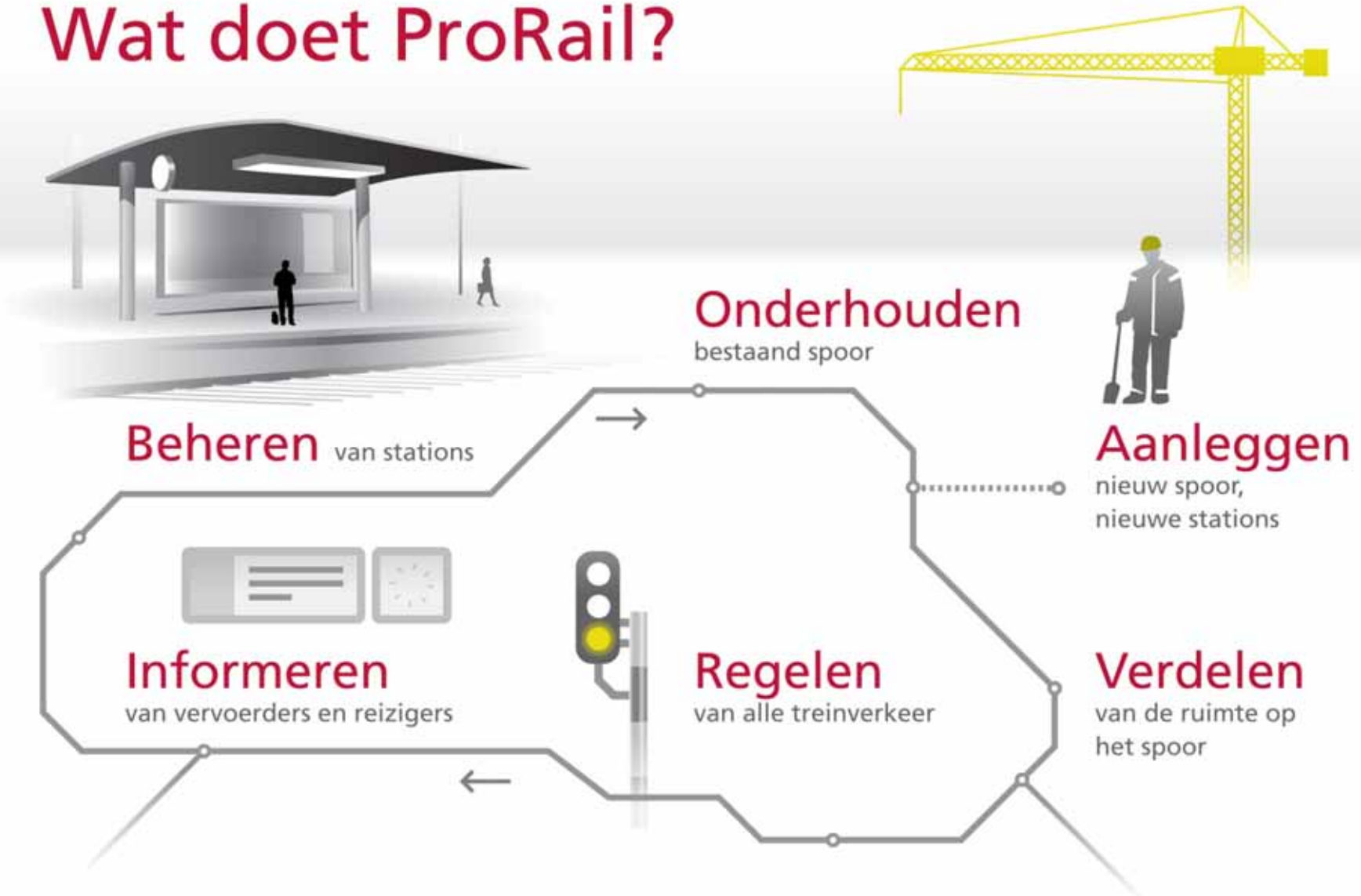
personenvervoer per jaar:

**133** mln.  
km.

goederenvervoer per jaar:

**12** mln.  
km.

# Wat doet ProRail?



# Feiten & cijfers

€ 400-500 miljoen



± 400  
stations

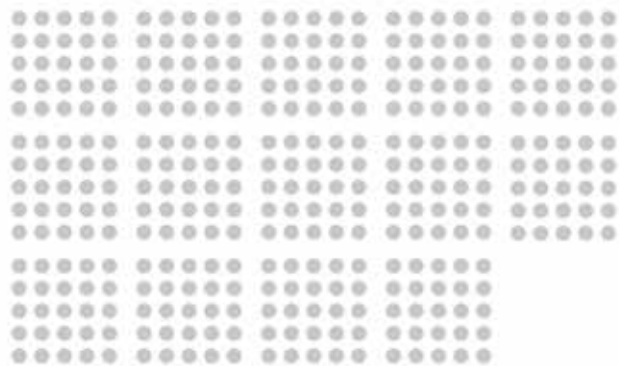


12  
concessieverleners

10  
personenvervoerders



>30%  
andere vervoerders dan NS



± 350  
kleinere  
stations

± 50  
(zeer) grote stations



# Stations

Verbindende schakel

"Ik wil een station met uitstraling"



"Ik wil op tijd kunnen rijden"

"Wanneer gaat mijn bus?"



"Prachtig die verbouwing, maar wat doen ze aan de overlast?!"



overheid

vervoerders

reizigers

omwonenden

# Ruimte voor de Fiets

- Feiten
- Ontwikkelingen
- Cases

## Feiten:

- Gemiddeld 40 % van de treinreizigers komt met de fiets naar het station
- ca.15 % gebruikt de fiets om van het station op de eindbestemming te komen

## Feiten:

- Aantal aanwezige stallingen:
  - *250.000 onbewaakte*
  - *100.000 bewaakt*
  - *16.000 kluizen*
- Tekorten:
  - *Nu 100.000*
  - *Prognose 2020 200.000*

## Ruimte voor de Fiets

- 2000-2010
  - Ruim 200.000 stallingen gerealiseerd (vervangingen + uitbreidingen)*
  - Financier: min. van Infrastructuur en Milieu
- Kasstroom nu ca 30 mio/jaar
- Cofinanciering
  - *Bij “luxe-scope”*: vereiste

# Tot nu toe

- Standaard 2-varianten:
  - *Kleinere stations (ca. 300): onbewaakte stalling in combi met kluizen*



# Tot nu toe

- *Grotere stations (ca. 100): onbewaakte stalling in combinatie met bewaakte/ betaalde stalling(en)*



**Station Wormerveer**

# Ontwikkelingen

- Door:
  - *grote toename komende jaren*
  - *complexiteit ruimtelijke inpassing*
  - *kwaliteitswens (leeg voorplein en verbetering toegang stad/station v.v.)*
- *Nu derde variant:*
  - *alles inpandig*

## Gevolgen van variant 3

- Stijgende investering-, beheer en exploitatiekosten
- Beperking (gratis) stallingsduur noodzakelijk

# Alles in pandig

- Fietsflats
- Fietskelders

# Zutphen

realisatie 2006

volledig ondergronds

3.300 plaatsen

optimale logistiek



# Groningen

realisatie 2007

stadsbalkon

4.500 plaatsen

24 uur toegankelijk





# Houten

- Open begin 2011
- 3.400 plaatsen



# Haarlem

- Open 2011
- 8.000 plaatsen, verdeeld over 2 locaties
- grootste kelderstalling van Europa met 5000 plekken







# Grote stationsprojecten

- Periode 2011 - 2015
- 40.000 – 50.000 plaatsen
- Utrecht grootste: diverse stallingen  
totaal ca. 23.000 plaatsen

# Hoofdkeuzes



Een goed voorbeeld  
Case Zutphen (3.300 plaatsen)



# Gevolgde stappen in Zutphen -1

- 1. Vergelijken uitgangspunten stakeholders:  
er zijn tegenstellingen
- 2. Vinden van gezamenlijke belangen
- 3. Uitspreken van bereidheid om optimaal  
resultaat te realiseren periode 2011 – 2015
- 4. Vaststellen gezamenlijke ambities en  
visie
- 5. Ontwikkelen van masterplan

## Gevolgde stappen in Zutphen -2

- 6. Onderzoek haalbaarheid op:
  - Investering
  - Exploitatie
  - Beheer en onderhoud
- 7. Maken van principeafspraken over deze zaken
- 8. Hierna pas verder met ontwerp

## Eindresultaat Case Zutphen -1

- Weinig foutstallers
- Gemakkelijke handhaving foutstallers
- Aantrekkelijke en veilige openbare ruimte
- Voldoende ruimte voor andere functies

## Eindresultaat Case Zutphen - 2

Alleen maar tevreden partijen

- **Gemeente:** prachtig fietsvrij plein
- **NS: optimale** voorzieningen voor reiziger
- **ProRail:** idem, voldoet aan RvdF norm
- Vooral de **reizigers en inwoners** van Zutphen  
(ROVER reizigerprijs 2006 en landelijke voorbeeldfunctie)





## Opgave -1

- Geef op een zo vroeg mogelijk moment aandacht aan functie fietsparkeren, naast overige functies in stationsomgeving
- Bepaal gewenste kwaliteit en ambities t.a.v. openbare ruimte
- Neem gezamenlijke verantwoording over fietsparkeren bij station
- Stel globaal plan op

## Opgave -2

- Geef invulling aan beheer- en onderhoudsaspecten incl. afbakening beheergebied
- Bepaal exploitatiemodel en kosten van betalingsregime
- Organiseer benodigde financiële middelen, eventueel dmv nieuwe concepten
- Dan pas verdere planontwikkeling

# Wat kan ProRail voor u betekenen?

- Team RvdF is beschikbaar voor advies en samenwerking
- Vragen?

