

## Rotondes

De moderne infrastructuur vraagt om een optimale doorstroming. Rotondes, al dan niet in een turbo-variant, zijn beter toegerust op doorstroming dan kruispunten.

Rotondes worden intensief gebruikt. Vooral waar er vrachtverkeer is, is de belasting van het wegdek groot. Dit komt door de intensiteit, zware aslasten en "wringen".

Een betonnen wegdek en/of ondergrond zorgt voor een duurzame oplossing: beton is sterk, goed bereikbaar en bovenal weinig slijtage c.q. onderhoud.

Er zijn vele soorten rotondes: enkelbaans, turbo's, mini's, dwars overrijdbare, etc. Ongeacht de maatvoering is elke soort rotonde uitvoerbaar in beton. Dit geldt niet alleen voor het wegdek, maar ook voor de banden, de rammelstrook maar ook voor het wegdek en de onderlaag.



## Uitvoering

Rotondes kunnen zowel machinaal als handmatig worden gerealiseerd. De meeste rotondes worden machinaal in het werk aangelegd.

## Voordelen

- Duurzaam, dus weinig onderhoud;
- Sterk, dus geen ribbel en spoorvorming.



## Info

VCW

Postbus 154

3990 DD Houten

[www.betoninfra.nl](http://www.betoninfra.nl)