

Doelgroepstroken

In Nederland komen er steeds vaker doelgroepstroken voor. Aparte banen voor bussen/taxi's en/of vrachtverkeer. Door de eenzijdige belasting van het wegdek door veelal zware voertuigen ontstaat er snel spoor- en ribbelvorming.

Door de hardheid van beton is de kans op spoorvorming vrijwel nihil. Hierdoor is beton uitermate geschikt voor de toepassing op doelgroepgroepstroken. Daarnaast is beton onderhoudstechnisch duurzaam, wat veelvuldig onderhoud voorkomt en niet leidt tot onderhoud en een beperkte doorstroming.



Info

VCW

Postbus 154

3990 DD Houten

www.betoninfra.nl

Uitvoering

Het machinaal aanbrengen van het beton ligt voor de hand. Daarnaast kan de aparte rijbaan worden afgewerkt met een barriër ter onderscheiding van het overige verkeer.

Voordelen

- Lange levensduur;
- Niet onderhoudsgevoelig;
- Geen spoor- of ribbelvorming.

