

Barriers

Een barrier of geleideconstructie in beton komt steeds vaker voor.

Een betonnen barrier kent een minimaal gelijkwaardige voertuigkering, neemt minder ruimte in, is goedkoper dan een stalen geleiderail en milieuvriendelijker.

In Nederland wordt de middenbarrier steeds vaker in beton uitgevoerd gezien de vaak beperkte ruimte in de middenberm. Dit komt vooral voor bij het verbreden van wegen van bijv. 2 naar 3 rijstroken.

Uitvoering

De realisatie van een barrier in beton gebeurt voor namelijk machinaal met een slipvormpaver. Met één machine kan circa 500 meter per dag worden gerealiseerd op een arbo-vriendelijke wijze.

Er bestaan ook prefab-barriers: gekoppelde stukken van circa 1 meter lengte.



Voordelen

- Lange levensduur;
- Bijna geen vervorming (na aanrijding);
- Veilig;
- Gering ruimte beslag;
- Goedkoop.



Info

VCW

Postbus 154

3990 DD Houten

www.betoninfra.nl