

Wat is Betoninfra:

Betoninfra is een gezamenlijke uitgave van VCW en ENCI en bestaat uit het bulletin Betoninfra en de website www.betoninfra.nl.

Bulletin

Het bulletin Betoninfra wordt in een oplage van ca. 2000 stuks vier maal per jaar gericht toegezonden aan beslissers en opdrachtgevers in de wegenbouw en aan degenen die adviseren bij de toepassing van beton in de infrastructuur.

Website www.betoninfra.nl

Deze website geeft informatie over beton in de infrastructuur. Tevens zijn de laatste vier uitgaven van het bulletin op de website opgenomen. De website wordt vier maal per jaar ge-update. De laatste update is van 1 oktober 2002; de volgende zal per 1 januari 2003 zijn.

In deze uitgave:

Nieuw benzinestation met verzorgingsplaats "De Geffense Barrière" langs Rijksweg 50 1

Betonwegen ten behoeve van energie uit wind 2

Rijksweg 5, een nieuwe autosnelweg in door-gaand gewapend beton 3

Ook dit is beton 4

VCW - Symposium "Betoninfra" 4

Agenda 4

Nieuw benzinestation met verzorgingsplaats "De Geffense Barrière" langs Rijksweg 50



In verband met de toekomstige ombouw van de N50 tussen Geffen en het knooppunt Hintham tot Rijksweg 59 was het noodzakelijk het ter hoogte van Rosmalen aanwezige benzinestation te verplaatsen. Rijkswaterstaat, Directie Noord-Brabant heeft deze verplaatsing gecombineerd met de aanleg van de verzorgingsplaats 'De Geffense Barrière' naar de noordzijde van de A50 in de gemeente Maasdonk tussen Heesch en Geffen. In verband met duurzaam bouwen en de optredende zware belastingen heeft Rijkswaterstaat ervoor gekozen de parkeerplaatsen, met een totale oppervlakte van ca. 2.500 m², uit te

BRON RIJKSWATERSTAAT

► Geffense Barrière
vloei-stofdichte bestrating

▼ Geffense Barrière parkeerplaats



voeren in ongewapend beton. De toeleidende wegen werden uitgevoerd in asfalt.

Het nieuwe hypermoderne benzinestation werd in eigen beheer door de oliemaatschappij uitgevoerd. Vanwege de strenge milieu-eisen werd ter plaatse van de pompen een vloei-stofdichte betonverharding aangebracht.



◀ Detail turbine

Betonwegen ten behoeve van energie uit wind

In Noord-Holland is begin dit jaar midden in de Wieringermeer nabij Middenmeer in opdracht van NUON een aantal nieuwe windmolens gebouwd.

Deze grote, imposante, stalen constructies zijn stevig gefundeerd op een betonnen fundering.

Ook de weg naar de windmolens is van beton. De opdrachtgever koos voor beton omdat hierdoor deze weg kon dienen als tijdelijke bouwweg met zwaar bouwverkeer en daarna als kavelweg met een lange levensduur en een minimaal onderhoud.

Direct op de klei werden 4 meter brede, niet verdevelde, betonwegen met een dikte van 24 cm aangelegd. De betonspecie werd met een mobiele betoncentrale op het werk zelf geproduceerd.

Fase 1, groot 22.000 m², is in het voorjaar van 2002 afgerond en fase 2 en 3, groot respectievelijk 34.000 m² en 16.000 m², werden in oktober 2002 voltooid.

Nadat het zware bouwverkeer van de betonnen bouwwegen gebruik heeft gemaakt zullen deze betonwegen gedurende de rest van hun lange leven functioneren als kavelwegen om de aanliggende boerenpercelen te kunnen bereiken en als toegangsweg dienen voor het onderhoud aan de windmolens.

Tijdelijke bouwwegen behoeven dus geen lelijke, tijdelijke constructies te zijn met gaten, kuilen en wateroverlast, maar kunnen bij een weloverwogen keuze vanaf het begin functioneel worden ingezet, als een definitieve verharding.



▲ Betonweg in gebruik als bouwweg voor de windmolens

◀ De windmolens zijn gereed: betonweg nu in gebruik als kavelweg



◀ Aanbrengen van de betonspecie vóór de slipformpaver

Rijksweg 5, een nieuwe autosnelweg in doorgaand-gewapend beton

De nieuwe A5 bij Schiphol, die thans in uitvoering is, zal straks de A4 en de A9 met elkaar verbinden en de doorstroming bij het knooppunt Badhoevedorp bevorderen.

In Betoninfra nr. 3 is aangegeven wat de afwegingen bij de verhardingskeuze zijn geweest en waarom is gekozen voor een doorgaand-gewapende betonverharding met een dikte van 250 mm en een 50 mm dikke toplaag van ZOAB. Geconcludeerd werd dat bij een juist ontwerp, een goede detaillering en een zorgvuldige uitvoering op de lange termijn een betonverharding de voordeligste keus is. Gekozen werd voor een betonsterkteklasse van B35. Doorgaand-gewapende betonwegen hebben, het woord zegt het al, geen voegen.

De langswapening (0,59%, $\varnothing 16 - 135$) wordt in het midden van de plaat aangebracht, ondersteund door supportwapening, die tevens als dwarswapening ($\varnothing 12 - 700$) functioneert. De supportwapening wordt onder een hoek van 60° met de lengteas rechtstreeks op de (gebonden) fundering gesteld. In de langswapening worden bij de A5 geen overlappingslassen gemaakt; de staven liggen "koud" tegen elkaar. De A5 wordt per rijbaan 12,60 m breed en wordt in 2 fasen met breedtes van 4,20 m resp. 8,40 m met een slipformpaver gemaakt. Het totale betonoppervlak is 104.000 m². De foto's geven een impressie van de uitvoering.



▲ De nieuwe A5, in doorgaand-gewapend beton, zoals die achter de slipformpaver tevoorschijn komt.

◀ Het stellen van de supportwapening en het vlechten van de langswapening



A g e n d a

04-12 (2002)

Nederlands Wegencongres 2002
Thema: Wegen uit de kunst:
over vormgeving en inpassing van
infrastructuur, De Doelen in
Rotterdam, informatie en
aanmelding:
www.crow.nl/wegencongres

26-11 Groningen 28-11 Deventer
02-12 Vught 12-12 Voorburg (2002)

Bijeenkomsten in de regionale
wegenbouwcentra, aanmelding
bij de regionale wegenbouwcentra,
informatie: info@betoninfra.nl

14-01 t/m 17-01 (2003)

Infratech 2003, met op 16-01 Sym-
posium 'Betoninfra', Ahoy in
Rotterdam, informatie:
info@vcw.nl

15-01, 22-01, 29-01, 05-02, 12-02,
19-02, 12-03 (2003)

Cursus Wegen en Verhardingen van
Cementbeton, informatie en aan-
melding: www.betonvereniging.nl

27-04 t/m 30-04 (2003)

9th International Symposium on
Concrete Roads, Istanbul, Turkije,
informatie: www.betoninfra.nl en
info@betoninfra.nl

Colofon:

Uitgave:

Vereniging van Cementbeton
Wegenbouwers (VCW) en Eerste
Nederlandse Cement Industrie
(ENCI)

Redactie "Betoninfra" en
"www.betoninfra.nl"

Postbus 474, 2800 AL Gouda,
telefoon: 0182-567489,
fax: 0182-567473,
email: info@betoninfra.nl

Redactiecommissie:

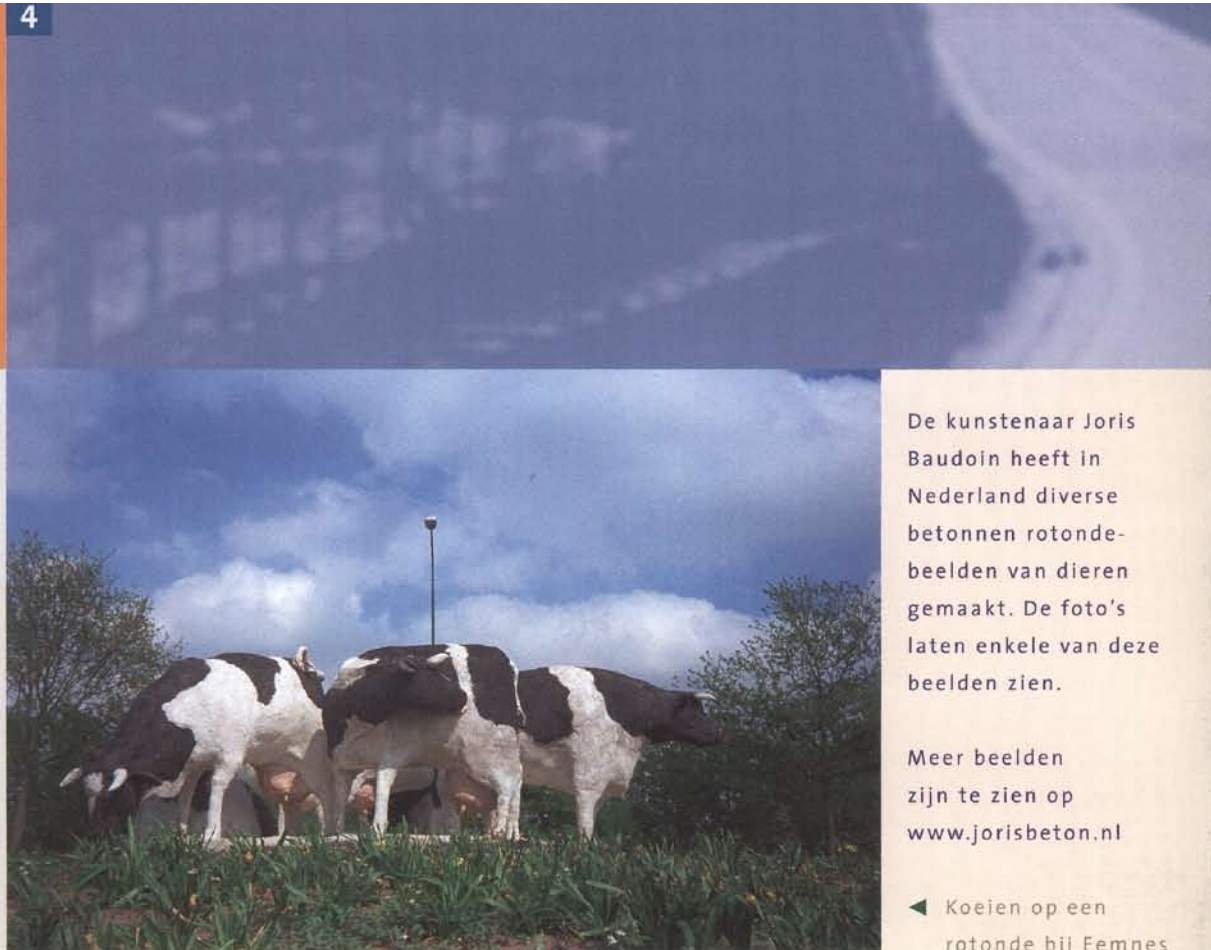
ir. R.W. Faasen (hoofdredacteur)
ing. S.J. Eijgenraam (eindredacteur)
ing. A.A.M.M. de Graaf
ir. M.J. Kok
ing. A. Rongen
ing. P.L.D. Schipper
ing. J.E.A. Schouten
P.L. Spits

Vormgeving/druk:

Neroc Eindhoven BV

Overname artikelen:

Het overnemen van artikelen is
toegestaan, mits de bron wordt
vermeld.



De kunstenaar Joris
Baudoin heeft in
Nederland diverse
betonnen rotonde-
beelden van dieren
gemaakt. De foto's
laten enkele van deze
beelden zien.

Meer beelden
zijn te zien op
www.jorisbeton.nl

◀ Koeien op een
rotonde bij Eemnes

Ook dit is Beton

◀ Tractor met koeien op een rotonde bij
Leiderdorp

▼ Schapen op een rotonde bij Zaltbommel



VCW Symposium "Betoninfra"

**Donderdag 16 januari 2003 tijdens de InfraTech,
14 - 17 januari 2003, in Ahoy te Rotterdam**

De VCW zal op donderdagochtend 16 januari 2003 van
10.00 -12.30 uur tijdens de InfraTech 2003 in Ahoy te
Rotterdam het symposium "Betoninfra" houden.
In dit symposium wordt aandacht besteed aan het
dimensioneren van betonverhardingen en aan beton-
toepassingen in de wegenbouw in de Gemeente
Tilburg en in de Provincie Noord-Holland.
Bovendien zal worden getoond wat er nog meer in
beton in de infrastructuur mogelijk is.

Aan deelname aan dit ochtendsymposium zijn geen
kosten verbonden. U kunt zich voor dit symposium
aanmelden bij het secretariaat van VCW of via
www.vcw.nl/symposiumbetoninfra/aanmelding.

Deelnemers aan dit symposium krijgen een toe-
gangkaartje voor de InfraTech 2003, waarmee u
's middags deze belangrijke vakbeurs voor de grond-,
water- en wegenbouw kunt bezoeken.
Ook op de beurs bent u welkom bij VCW. Tijdens de
Infratech 2003 heeft VCW in de Leuvehal een stand
ingericht (standnummer 451). Hier kunt u alle
gewenste informatie op het gebied van de beton-
wegenbouw verkrijgen.

Secretariaat VCW

Postbus 474, 2800 AL GOUDA
tel.: 0182-56 74 89
fax: 0182-56 74 73
e-mail: info@vcw.nl
internet: www.vcw.nl